ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Халтурина Романа Александровича на тему «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы

В период реализации в нашей стране «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» весьма своевременно затрагиваются такие вопросы, как аналитическое моделирование логистических процессов и выработка объективных рекомендаций для подсистем финансово-экономического моделирования, межотраслевого планирования и контроля, вследствие чего тема выполненного диссертационного исследования является крайне актуальной.

Цель диссертации полностью соответствует обозначенной выше актуальности и посвящена созданию методологии распределения ресурсов в логистических многоуровневых пассажирских транспортных системах с многокритериальным целеполаганием на основе методов теории принятия решений в условиях неопределённости. Достижение поставленной цели осуществляется через решение ряда взаимосвязанных и грамотно обозначенных задач.

Вызывает интерес научная гипотеза автора исследования, в соответствии с которой аналитические модели теории принятия решений должны быть получены как результат многокритериальной оптимизации, позволяющей исключать субъективизм, вызванный информационной неопределённостью при формировании эффективных систем распределения ресурсов на пассажирском городском транспорте в РФ.

Научная новизна исследования, заявленная Халтуриным Р.А., позволяет сделать вывод о том, что заявленные им цели, задачи достигнуты и решены через:

1. Разработку концепции структуры системы распределения ресурсов в логистических многоуровневых пассажирских транспортных системах с учетом многообразия моделей ее описания.
2. Предложение комплекса математических моделей поиска оптимального решения многокритериальных задач в системах распределения ресурсов в условиях неопределённости.
3. Создание методологии синтеза оптимальной структуры распределения ресурсов при управлении логистическими системами городского пассажирского транспорта.

4. Разработку алгоритмов, реализующих три проблемно-ориентированные стратегии, основанные на различных формах представления системы распределения ресурсов (РР-системы) в пассажирских транспортных системах.

Практическая значимость диссертационного исследования также не подлежит сомнению, поскольку авторская методология позволяет решать ряд задач, начиная от рамок отдельно взятого предприятия, до всего транспортного комплекса национальной экономики страны.

Степень достоверности проведенных исследований по нашему мнению достаточно аргументирована и доказана применением фундаментальных принципов системного анализа; использованием для объективной оценки в РР-системах аналитических инструментов, основанных на теории принятия решений в условиях неопределённости и исследовательского программного обеспечения; авторскими публикациями в журналах рекомендованных ВАК по профилю научной специальности (17 работ, общим объемом 12.3 п.л.); свидетельствами о госрегистрации программ для ЭВМ (2 свидетельства), а также результатами внедрения разработанных положений в практику образовательных и транспортных организаций (5 актов внедрения).

Краткое изложение содержания материалов диссертации позволяет сделать вывод о качественной проработке Халтуриным Р.А. темы исследования. Необходимо положительно отметить авторскую вариативность проектирования эффективных моделей управления в сложных организационных системах, когда состояние среды неизвестно (неизвестен закон распределения), а также предлагаемую автором модель для выбора оптимального варианта, дополняющую вариант решения задачи, основанную на оценках Фишберна в части определения эффективного решения на всём возможном информационном пространстве множества возможных решений (глава 2). Такая вариативность, по нашему мнению, расширяет возможности практического использования авторской модели.

Также заслуживает внимания комплекс моделей, определяющих многообразие структуры системы распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах в разных вариантах в зависимости от привходящих условий (глава 3). Халтурин Р.А. представил 3 варианта моделей, что повышает значимость и применимость авторской разработки.

Наряду с положительными моментами диссертации Халтурина Р.А., следует отметить ряд недостатков, которые не оказывают негативного влияния на высокую оценку проделанной автором работы:

1. По нашему мнению, для целостности восприятия автору следовало пункты автореферата «Положения, выносимые на защиту» и «Научная новизна» изложить в одинаковом количестве позиций. Такая формулировка позволила бы четче показать взаимоувязку авторских новаций с вопросами, выносимыми на публичную защиту.

2. Таблица 4 автореферата была бы более информативной, если бы автор привел данные в динамике за промежуток времени 5-10 лет. Данные за 2022 г. неинформативны и построение по ним выводов, по нашему мнению, весьма спорно.

В заключении отметим, что диссертационная работа Халтурина Р.А. является законченным трудом, имеющим научную новизну и практическую ценность и посвящена решению научной проблемы, имеющей важное хозяйственное значение для развития страны.

Диссертационное исследование Халтурина Романа Александровича соответствует требованиям, предъявляемым к научно-квалификационным работам, установленным пунктом 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы.

Почетный работник сферы образования
Российской Федерации, доктор технических наук,
профессор, директор института дополнительного
и специализированного высшего образования
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский
университет «Московский институт электронной техники» Дарда И.В.

17 августа 2026 г.

Подпись И.В. Дарды удостоверяю.
Начальник Отдела по работе с персоналом Данилова Е.И.